

## Navi Einbau im Touran / Golf V\*

### **Batterie abklemmen**

**!!!!Vor einem Eingriff in die Elektronik unbedingt den Minuspol der Batterie abklemmen!!!!**

Der Eingriff sollte nur von einem Fachmann durchgeführt werden.

Die Anleitung dient nur zur Orientierung, und erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit.

### **Demontage des RDC 300**

Zuerst wird die Verkleidung des RDC300 und der Klima(tronic) abgenommen.

Dazu **sanfte** Gewalt auf die untere Abrundung der Verkleidung auswirken.

Nach dem **sanften** klick klick der Verkleidung arbeitet man sich sanft nach oben.

**Das verwendete Plastik ist empfindlich, also wirklich nur mit sanfter Gewalt.**

**Zu empfehlen ist auch, dass die Umgebungstemperatur möglichst bei +20Grad liegt.**

Nach dem entfernen der Verkleidung kommen die Innereien zum Vorschein.

Nun wird ein Torx (T15) benötigt um die RDC300 Einheit zu entfernen (Bild 1).

Abb. 1: RDC Einheit



Die vier roten Pfeile Markieren die Torx-Schrauben die entfernt werden müssen.

Nachdem die Einheit nach vorne herausgezogen wurde, muss man den CAN-BUS Stecker entfernen. Dazu Einfach den Bügel am Stecker anheben.

## Anschluss des GALA Signals

### Ausbau des Cockpit

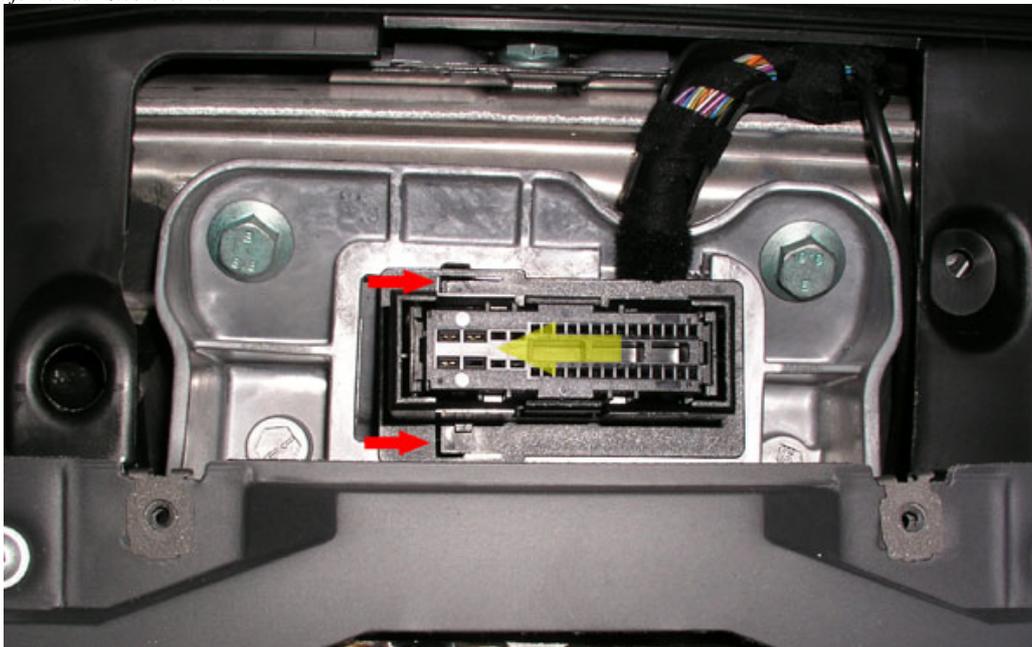
Dazu zuerst die Verkleidung oberhalb des Lenkrades **sanft** nach vorne ziehen.  
Die Befestigung des Cockpits wird sichtbar (Bild 2)

Abb. 2: Demontage des Cockpit



Die Torx-Schrauben öffnen, und das Cockpit mit Geduld und ruckeln nach vorne Abziehen.  
Das Lenkrad dazu ganz nach hinten und nach unten stellen.

Abb. 3: Entfernen der Steckereinheit

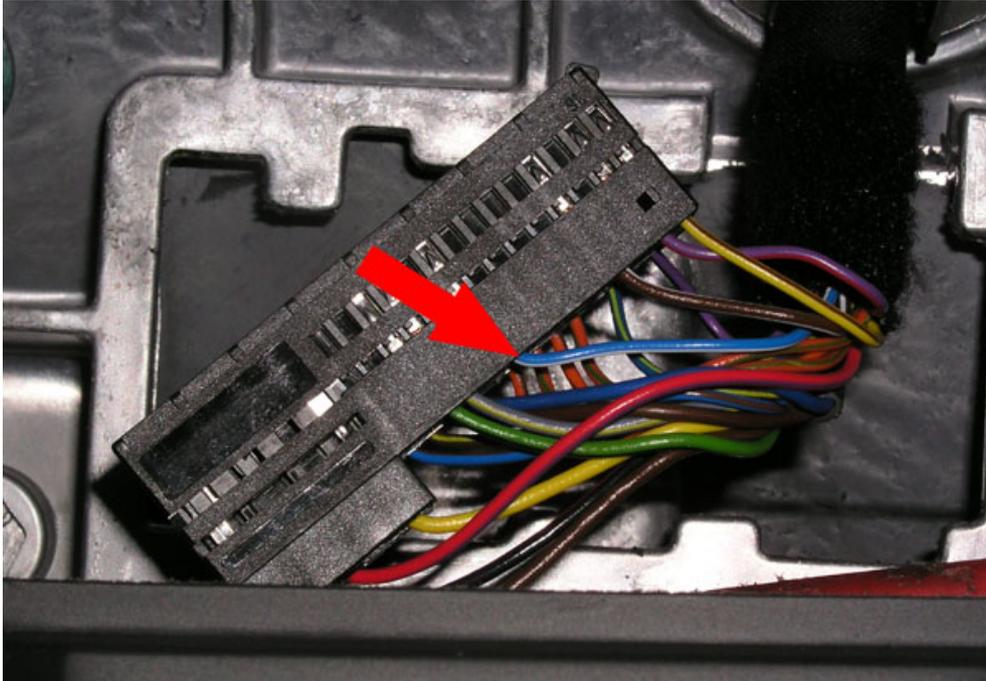


Zum entfernen des Stecker muss man die Sicherungslaschen (rote Pfeile) mit zwei Schraubendrehern nach **oben** drücken, dann die Steckeraufnahme nach Links schieben (eine Hilfreiche dritte Hand ist hier von Vorteil!) und nach vorne abnehmen.

Der Einsatz des Steckers wird nach dem öffnen des Gehäuses durch dem gleichzeitigen „nachobendrücken“ des Gehäuses und dem ziehen am Kabelstrang freigelegt.

Jeder Norddeutsche ist hier im Vorteil ( Muschelöffnen) ☺  
Jetzt liegt der Stecker der Multifunktionsanzeige frei zu unserer Verfügung (Bild 3).

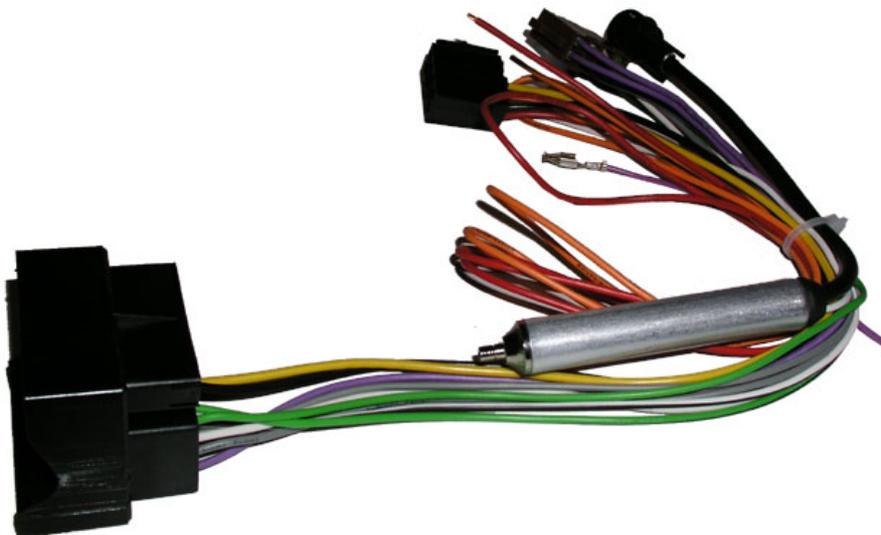
Abb. 4: Das GALA Signal



Die Leitung wird nun mit einem Schnellverbinder abgezapft.  
Ich bevorzuge die Schnellverbinder der Marke 3M. Diese haben zwei dünne  
Schneidklemmen, und sind gegenüber anderen Marken (ATU, Reichelt, usw.) klar im Vorteil.

Die Leitung ist dann nur noch zum Blaupunktadapter 7.607.621.175 zu führen. Ein  
unbestücktes Kabel (violett) liegt dem Adapter bei (Bild 4).

Abb. 5: Blaupunktadapter 7.607.621.175

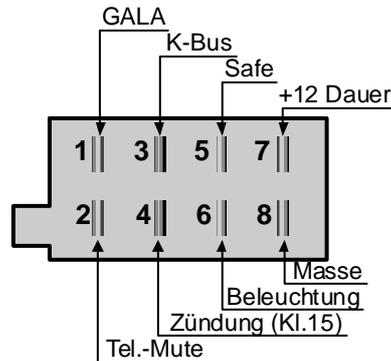


Die Klemme 15 (Zündung) habe ich wie beschrieben (Blaupunkt Beschreibung) am  
Sicherungskasten abgenommen.  
Klemme 58 habe ich vom Zigarettenanzünder abgegriffen (grau-grünes Kabel).

## Anpassen des Adapters

Leider ist der Original Blaupunktadapter nicht MFD (Blaupunkt) konform ausgelegt. Zur Anpassung muss der Pin 7 ‚+12V Dauer‘ mit dem Pin 4 ‚Zündung‘ getauscht werden. Der ‚Save‘ Pin muss auf Dauerplus Pin 7 gelegt werden (Schnellverbinder). Das weiße Kabel, das auf Pin 5 war (Phantomspeisung der Antenne), muss noch auf Zündungsplus gelegt werden (Schnellverbinder)

Abb. 6: Belegung ISO-Stecker



## Benötigtes Zubehör

1. Einbaurahmen 2xDIN (<http://www.nexxtel.de/SHOP/pd1055242983.htm?categoryId=9>)  
Und Nein, ich bekomme keine Provision!

Abb. 7: NEXXTEL Einbaurahmen



Beim VW-MFD den Mittelsteg raustrennen.  
Kostenpunkt: 45,90 €

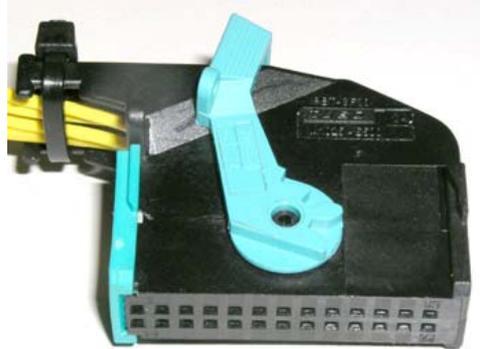
2. Blaupunktadapter 7.607.621.175 zu finden bei jedem Bosch-Händler  
Kostenpunkt: 25,00 €

3. Schnellverbinder 3Stück (2 Stück liegen dem Adapter bei)  
Kostenpunkt: 1,00 €

(siehe Abb. 5)

4. VW-MFD only: Stecker TYCO M1026-S500 (Ebay oder Bosch-Händler)  
Oder einfach Galasignal auf das ABS-Li legen (Lötkolben und Schrumpfschlauch).  
Klemme 15 und Rückfahrsignal werden nicht unbedingt benötigt.

Abb. 8: MFD Stecker



5. Original VW-Einbaublende (Je nach Typ Klimatic / Klimatronic)  
Beim freundlichen VW-Händler

**Wichtig!!!: Nachdem die Batterie wieder angeklemmt wurde, erscheint der ‚ESP‘ Fehler. Dieser Verschwindet aber nach kurzer Zeit wieder. Die Fenster müssen einmal komplett runter und rauf gefahren werden, damit die Komfortschließung wieder funktioniert.**

Viel Spaß beim Montieren

Wanner Ernst

**Würde mich freuen wenn Ihr mir Lob und Kritik zukommen lasst!**

wanner.ernst@web.de

**Dieses Dokument und die darin enthaltenen Bilder unterliegen dem Copyright. Veröffentlichung oder Vervielfältigung nur bei kostenloser Verbreitung und Benachrichtigung des Autors gestattet.**