

Hallo,

dies ist eine Anleitung, wie ich bei meinen Peugeot 307 das Tachosignal abgegriffen habe. Es handelt sich dabei um einen 307 2.0 HDI FAP 107PS mit der niederländischen „Gentry“ - Ausstattung. Aus Zeitmangel wurde auf das Design der Anleitung keinerlei Wert gelegt ;-).

ACHTUNG: Obwohl diese Methode bei mir sehr gut geklappt hat, übernehme ich **KEINE** Haftung, falls es bei jemand anderem schief geht!

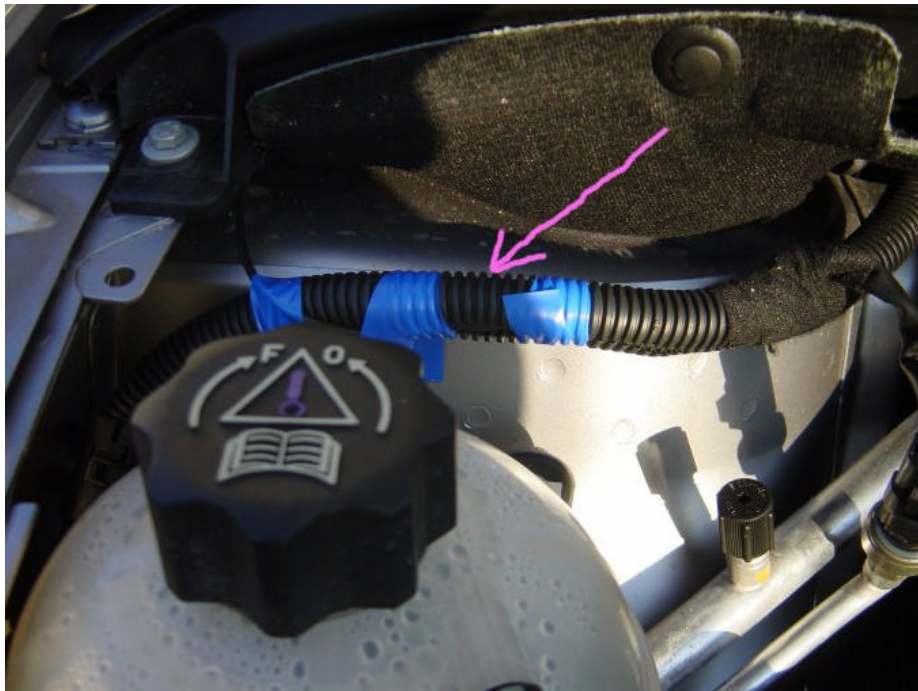
1. Motorhaube öffnen ☺ :

Wir orientieren uns links und uns zeigt sich folgendes Bild



Um an den Kabelbaum mit dem Tachosignal ranzukommen, musst Du die oben gezeigte Verkleidung abmontieren. Die mit den Pfeilen markierten Plastik - Stifte bekommst Du am besten raus, wenn Du den mittleren Stift reindrückst und das Ganze dann rausziehst.

2. Kabelbaum :



Im Bild ist der Kabelbaum markiert. Dieser ist schon passend aufgeschlitzt. Darin befinden sich ca. 20-30 verschiedene Kabel. Suche nach einem **grün-braunen** Kabel mit dem Aufdruck **6739**. Die Zahlen stehen dabei untereinander und sind daher nicht so einfach zu entziffern. Nun an einer Stelle das Kabel mit einem Messer ca. 1cm abisolieren und daran das Kabel für das Tachosignal am besten anlöten. Das Ganze nun gut abisolieren.

3. Verlegung des Kabels im Motorraum:



Ich habe das Kabel hinter der markierten Abdeckung verlegt. Da liegt es sicher und unsichtbar.

4. Verlegung des Kabels in den Innenraum



Nun wenden wir uns der gelochten Abdeckung unterhalb der Windschutzscheibe auf der rechten Seite zu. Diese kann man ganz einfach mit den Fingern abziehen.. Die gestrichelte Linie soll das verlegte Kabel darstellen. Hinter der gelochten Abdeckung zeigt sich folgendes Bild:



Der Pfeil zeigt an, wo ich das Kabel in den Innenraum verlegt habe. An dieser Stelle befindet sich ursprünglich ein Gummistopfen. Hier kann man nun mit einem langen spitzen Schraubenzieher die Abdeckung im Innenraum durchstechen und das Tachosignalkabel verlegen. Das Kabel kommt hinter dem Sicherungskasten heraus. Um besser an das Kabel ranzukommen und um besser den Durchstoß zu schaffen, sollte man zuerst den Sicherungskasten nach unten klappen. Wenn das Kabel erstmal im Innenraum ist, sollte der Rest kein Problem darstellen ☺!
FERTIG!!!