

## **INTERNER Bericht an alle OPEL-Werkstätten**

Modelle: Vivaro

Motoren: Alle

Vivaro 2003: Alle

Beanstandung: Radkappe lose oder verloren während der Fahrt

Ursache: Design der Radbolzen

Produktion: Neue 19mm-Radbolzen in Produktion ab

WOLF7BBB54V600322 (19. August 2003) und

WOLF7AAA64Y702147 ( 4.September 2003)

Abhilfe:

Im Fall einer Kundenbeanstandung vorhandene 19-MM-Bolzen

(Teil-Nr: 91169857) durch neue Bolzen (Teil-Nr: 93853173)

ersetzen. Siehe Arbeitsanweisung TIS 2000, Gruppe E, mit

140 Nm festziehen.

Betroffene Fahrzeuge:

Luton: von WOLF7ABA63V631763 (06.05.03) bis

WOLF7BBB54V600322 (19.08.03)

Barcelona: von WOLF7AAA63Y700401 (13.05.03) bis

WOLF7AAA64Y702147 (04.09.03)

Bitte beachten:

Die bis zu den oben genannten Breakpoints verbauten 24-mm-Radbolzen sind nicht betroffen.

Die Radkappe wurde nicht verändert, nur fehlende Radkappen müssen ersetzt werden. Das Radwechselwerkzeug bleibt gleich.

Teile: Teil-Nr: Katalog-Nr:

Radbolzen 93853173 44 12 908

Radkappe (Vauxhall) 91166648 44 14 164

Radkappe (Opel) 91166647 44 14 163

Wichtig:

Die neuen Radbolzen 93853173 können an den Buchstaben "iBS" auf dem Bolzenkopf erkannt werden. Auch glatt-köpfige Bolzen

werden unter dieser Nummer geliefert, diese sind orange-farbig zu markieren, um Verwechslungen mit den alten Bolzen zu

vermeiden.

Arbeitswerte: TC: AW:

U3 163 40 Radbolzen ersetzen 92 5

Bitte beachten:

Die Arbeitswerte umfassen das Ersetzen von allen Radbolzen und fehlender Radkappen (soweit nötig)

Gewährleistungsanträge können eingereicht werden für Fahrzeuge nicht älter als 3 Jahre und einer Kilometerleistung von weniger als 100.000 Km. Die Erstattung der Beschickungszeit erfolgt nach den Garantiekostenerstattungsrichtlinien.

Funktionsgruppe: E - Vorderrad Aufhängung

Fehlergruppe: 11 - Lose oder Löst sich

Fehlercode: Kein

Abhilfe erstellt: 08.09.2003

Letzte Änderung: 05.12.2003